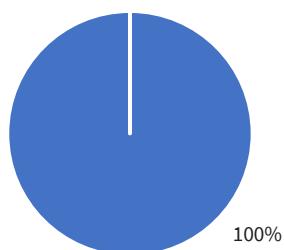
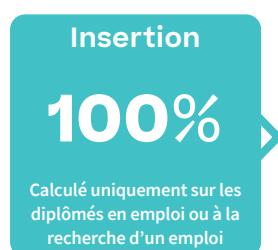


Master Management et commerce international FINANCE ET LOGISTIQUE MARITIME - SHIPPING TRADING

15 diplômés | 9 répondants

Situation professionnelle au 1^{er} mars 2025



■ Emploi *

Rémunération brute annuelle
(primes et 13^e mois inclus, en K Euros)

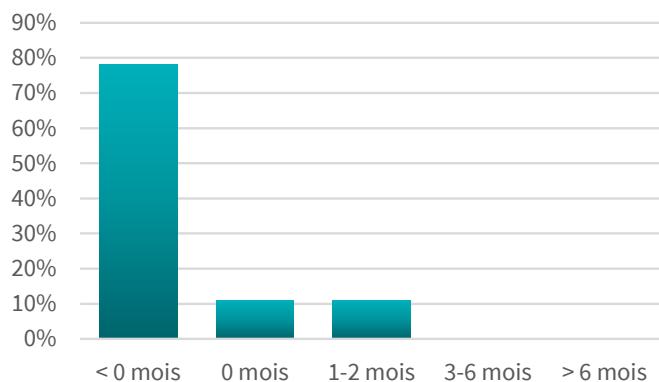
41,8

Moyenne

42,0

Médiane

Durée de recherche

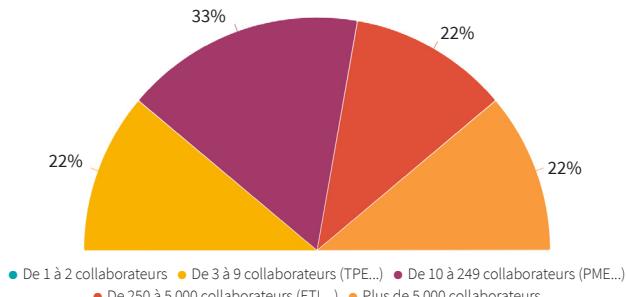


Secteur d'activité



* Autre secteur = BTP ; Transport maritime roulier

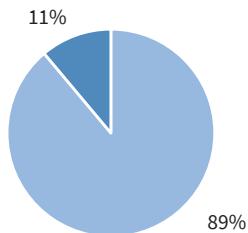
Taille de la structure



* Type et durée du contrat

9 répondants

- CDI
- CDI de mission / CDI de chantier

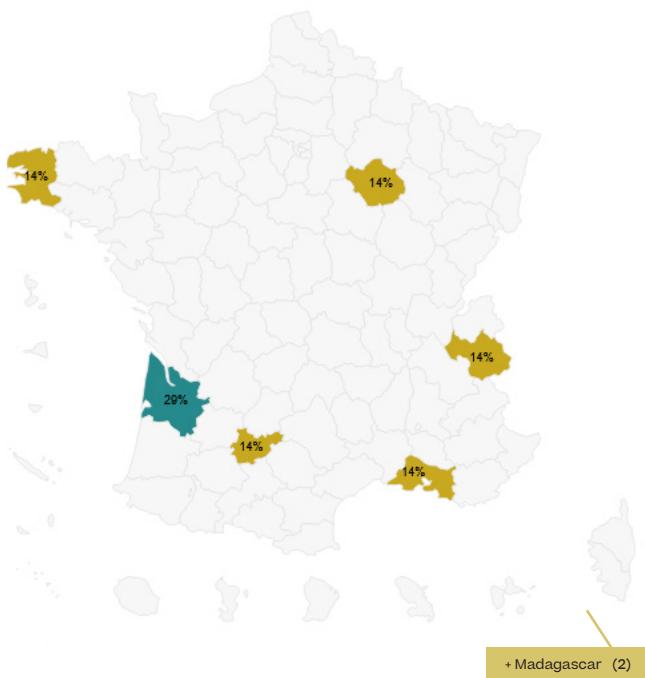


Groupe de fonctions

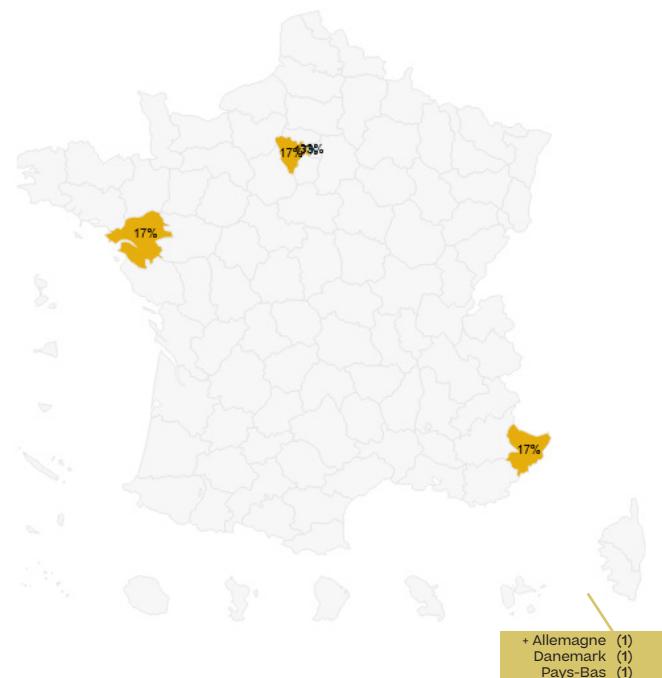


- “*Tanker operator*”
- “*Port DA specialist*”
- “*Vessel Operator / Junior Chartering Manager*”
- “*Opérateur & affréteur de navires*”
- “*Chartering buyer*”
- “*Dry bulk operator*”
- “*Chargé d'affrètement junior*”
- “*Operation and chartering manager*”
- “*Courrier en affrètement maritime*”

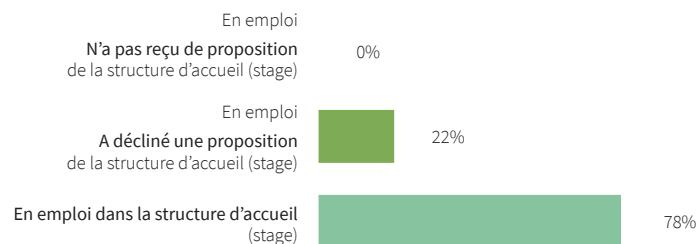
Département d'origine



Département d'activité professionnelle



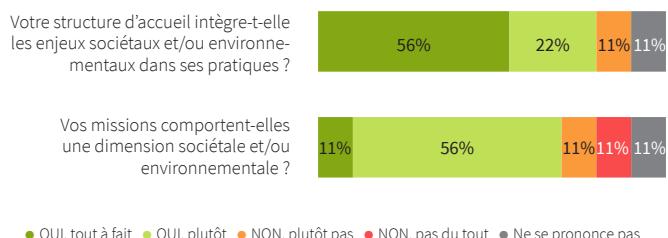
Lien entre l'emploi et le stage



Démarche pour trouver l'emploi (hors stage)



FOCUS RSE



Satisfaction

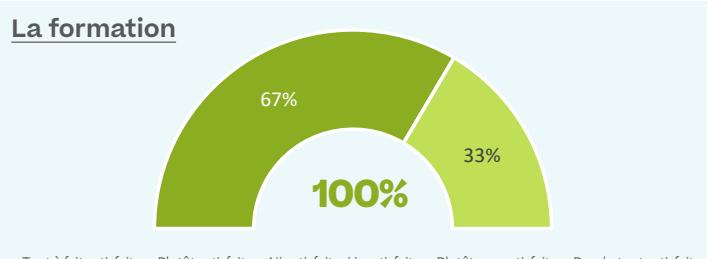
Adéquation perçue entre emploi et formation



L'emploi actuel



La formation



Le diplôme

- 9,3 /10** Valeur du diplôme sur le marché du travail
- 8,9 /10** Compétences acquises lors de la formation
- 8,7 /10** Adéquation de la formation avec les problématiques des entreprises et des administrations