

FINANCE ET LOGISTIQUE MARITIME SHIPPING-TRADING (M1-M2)

MENTION MANAGEMENT ET COMMERCE INTERNATIONAL

FORMATION SUR 2 ANS

DIPLÔME D'ÉTAT BAC +5

FORMATION INITIALE

22 ÉTUDIANTS/ANNÉE

PRÉ-REQUIS

L'entrée en Master se fait à deux niveaux :

- En 1^{re} année : pour les titulaires d'un Bac+3 en économie, gestion, AES, etc. (hors DUETI et Licence pro)
- En 2^e année : en formation continue ou avec un Bac+4 en économie, gestion, AES, écoles de commerce ou d'ingénieurs.

Pour le Master 2, la maîtrise des techniques du transport maritime est requise.



OBJECTIFS DE LA FORMATION

Les activités maritimes et portuaires ont un rôle prépondérant sur le commerce mondial. L'objectif du Master est de former des spécialistes de la logistique maritime, du courtage et du financement du commerce maritime. Les candidats **formés pourront exercer leurs activités en ligne régulière (transport de biens industriels par conteneurs) ou dans le secteur du transport maritime à la demande** (transport de matières premières). La formation s'appuie sur une exigence académique (en économie, finance, gestion et droit), une forte dimension professionnalisante (stages, cours assurés par des professionnels du secteur) et sur l'ouverture à l'international.



COMPÉTENCES VISÉES

Les connaissances et compétences suivantes doivent être acquises à l'issue de la formation :

- connaissances disciplinaires en économie (économie du transport maritime, économie internationale...), finance (finance internationale, finance de marché...), gestion (logistique, achats...) et droit maritime.
- connaissances des grands marchés et des flux maritimes.
- compétences spécifiques au secteur d'activité : organisation du transport, gestion des navires, négociation des prix...
- compétences méthodologiques et linguistiques : capacité rédactionnelle, analyse critique, capacité à travailler en équipe, maîtrise de la langue anglaise...



ORGANISATION

Les techniques professionnelles du transport maritime (logistique, tramping, opération navire), abordées en Licence 3 Commerce international et logistique portuaire* sont approfondies en Master 1. Le Master aborde également l'économie et la finance relative aux marchés des transports maritimes et des matières premières transportées. En Master 2, les étudiants poursuivent leur formation avec une dimension « trading », recouvrant les aspects finance internationale, marchés dérivés de matières premières et gestion des risques.

*Les étudiants en admission parallèle suivent certains cours avec les Licence 3.

STAGE :

En Master 1 : stage de 8 à 10 semaines entre juin et septembre dans le courtage maritime, l'armement ou les entreprises portuaires.

En Master 2 : stage de 4 à 6 mois entre avril et septembre chez les chargeurs, courtiers ou compagnies d'armement.

Les stages peuvent être effectués en France ou à l'international.



DÉBOUCHÉS

La formation répond aux attentes des acteurs du commerce maritime (armateurs, affréteurs, commissionnaires de transport, courtiers, importateurs/ exportateurs, etc.).

Les métiers visés relèvent de la logistique ou de la finance au service du transport maritime :

- responsable logistique,
- courtier maritime (courtier d'affrètement, courtier en navires,
- opérateur de navires,
- courtier en matières premières.



PARTENARIATS

Partenariats professionnels : La formation est conçue en étroite relation avec les professionnels du transport maritime opérant dans les activités du transit et de la consignation de la finance et du courtage ou impliqués dans l'armement et l'affrètement de navires. Elle est également en lien avec les acteurs institutionnels locaux (Grand Port Maritime de Nantes - Saint-Nazaire, Union maritime Nantes Port).

International : Nantes Université est un centre d'examen de l'Institute of Chartered Shipbrokers de Londres en France.

FINANCE ET LOGISTIQUE MARITIME - SHIPPING-TRADING (M1-M2)

MENTION MANAGEMENT ET COMMERCE INTERNATIONAL



ENSEIGNEMENTS

MASTER 1 - 1 ^{ER} SEMESTRE (30 ECTS)	179h / 216h
Projets d'analyse et de recherche Mémoire, Analyse de presse	10h
Fondamentaux Anglais approfondi, Économie et finance, Conférences, Espace et société des littoraux <u>QU</u> Fondamentaux du transport maritime	46h / 83h
Économie appliquée Microéconomie de l'incertain, Économie de l'environnement, Économie industrielle du transport maritime	63h
Transports et commerce international Marchés internationaux des transports, Politique des transports, Means of international payments	60h

MASTER 1 - 2 ^E SEMESTRE (30 ECTS)	232h
Finance I Econométrie appliquée à la finance, Finance internationale	60h
Techniques du shipping Tramping, Lignes régulières, Ship operation	68h
Géopolitique et droit Droit des transports et de l'affrètement, Droit des assurances maritimes, Géopolitique de l'espace maritime	50h
Langues Anglais, LV2 allemand ou espagnol	30h / 24h
Projet professionnel Stage (2 mois) et rapport	

MASTER 2 - 1 ^{ER} SEMESTRE (30 ECTS)	252h
Finance II Derivated markets, Finance internationale, Finance maritime	79h
Marchés et risques Analyse économique des marchés, Stratégie et chaîne logistique, Assurances et gestion des risques	80h
Commerce international International economics, Logistique et achats internationaux, Tramping, Techniques de négociation	74h
Ouverture professionnelle GRH, Préparation à l'insertion professionnelle	19h

MASTER 2 - 2 ^E SEMESTRE (30 ECTS)	123h
Techniques quantitative appliquées Finance quantitative, Volatilité des commodities	39h
Droit Droit international privé, Droit des professions maritimes	30h
Langues Anglais, LV2 allemand OU espagnol	30h / 24h
Mémoire et initiation à la recherche Mémoire et soutenance, Conférences recherche	8h
Projet professionnel Stage (4 mois) et rapport	



MODALITÉS D'ACCÈS

La sélection se fait sur dossier et entretien, avec une attention particulière au niveau d'anglais. Le dossier à déposer dès février sur monmaster.gouv.fr. **Date limite** fin mars.

FORMATION CONTINUE

Diplôme accessible pour les salariés ou demandeurs d'emploi avec expérience, via le titre requis ou la validation des acquis professionnels. Modalités et tarifs sur www.univ-nantes.fr/iae/fc.



FRAIS D'INSCRIPTION

FORMATION INITIALE

254€ (année 2025-2026)

Contribution vie étudiante et campus (CVEC) : **105€** à régler auprès du CROUS (année 2025-2026)

CONTACTS

Responsable pédagogique :

M1 : Pierre-Alexandre Mahieu - pierre-alexandre.mahieu@univ-nantes.fr

M2 : Corinne Bagoulla - corinne.bagoulla@univ-nantes.fr

Assistante de formation :

Yuna Boureau - contact-m1flm@univ-nantes.fr / contact-m2shipping@univ-nantes.fr
Tél. +33 (0)2 40 14 17 14



INFOS PRATIQUES

Retrouvez plus d'informations sur la formation