

#### TYPE DE FORMATION

Master, diplôme d'État bac+5

Formation initiale  
Formation continue

#### DURÉE DE LA FORMATION

2 ans

#### EFFECTIF ATTENDU

25 étudiants

#### PRÉ-REQUIS

L'entrée dans le Master s'opère à deux niveaux correspondant aux 2 années du Master :

- En 1<sup>re</sup> année de Master en formation initiale à Bac+4 pour les titulaires d'un diplôme équivalent à Bac+3 d'économie, de gestion, AES, etc. (hors DUETI et Licence professionnelle)
- En 2<sup>e</sup> année de Master à Bac+5 dans le cadre de la formation continue ou pour des étudiants titulaires d'un diplôme Bac+4 d'économie, de gestion, AES, ou d'écoles supérieures de commerce, école d'ingénieur, etc. Pour une entrée en Master 2, une connaissance des techniques du transport maritime est nécessaire.



#### OBJECTIFS DE LA FORMATION

Les activités maritimes et portuaires ont un rôle prépondérant sur le commerce mondial. L'objectif du Master est de former des spécialistes de la logistique maritime, du courtage et du financement du commerce maritime. Les candidats **formés pourront exercer leurs activités en ligne régulière (transport de biens industriels par conteneurs) ou dans le secteur du transport maritime à la demande** (transport de matières premières). La formation s'appuie sur une exigence académique (en économie, finance, gestion et droit), une forte dimension professionnalisante (stages, cours assurés par des professionnels du secteur) et sur l'ouverture à l'international.



#### COMPÉTENCES VISÉES

Les connaissances et compétences suivantes doivent être acquises à l'issue de la formation :

- connaissances disciplinaires en économie (économie du transport maritime, économie internationale...), finance (finance internationale, finance de marché...), gestion (logistique, achats...) et droit maritime.
- connaissances des grands marchés et des flux maritimes.
- compétences spécifiques au secteur d'activité : organisation du transport, gestion des navires, négociation des prix...
- compétences méthodologiques et linguistiques : capacité rédactionnelle, analyse critique, capacité à travailler en équipe, maîtrise de la langue anglaise...



#### DÉBOUCHÉS

La formation répond aux attentes des acteurs du commerce maritime (armateurs, affréteurs, commissionnaires de transport, courtiers, importateurs/exportateurs, etc.). Les métiers visés relèvent de la logistique ou de la finance au service du transport maritime : **responsable logistique, courtier maritime (courtier d'affrètement, courtier en navires) opérateur de navires, courtier en matières premières.**



#### PARTENARIATS

**Partenariats professionnels** : La formation est conçue en étroite relation avec les professionnels du transport maritime opérant dans les activités du transit et de la consignation de la finance et du courtage ou impliqués dans l'armement et l'affrètement de navires. Elle est également en lien avec les acteurs institutionnels locaux (Grand Port Maritime de Nantes - Saint-Nazaire, Union maritime Nantes Port).

**International** : Nantes Université est un centre d'examen de l'Institute of Chartered Shipbrokers de Londres en France.



#### ORGANISATION

Les techniques professionnelles du transport maritime (logistique, tramping, opération navire), abordées en Licence 3 Logistique maritime et portuaire\* sont approfondies en Master 1. Le Master aborde également l'économie et la finance relative aux marchés des transports maritimes et des matières premières transportées. En Master 2, les étudiants poursuivent leur formation avec une dimension « trading », recouvrant les aspects finance internationale, marchés dérivés de matières premières et gestion des risques.

\*Les étudiants en admission parallèle suivent certains cours avec les Licence 3.



## ENSEIGNEMENTS

MASTER 1	
<b>1<sup>ER</sup> SEMESTRE (30 ECTS)</b>	171h/ 242h
<b>Projets d'analyse et de recherche</b> Mémoire, Analyse de presse	2h
<b>Fondamentaux</b> Anglais approfondi, Économie et finance, Conférences, Espace et société des littoraux <u>OU</u> Fondamentaux du transport maritime	46h/ 117h
<b>Economie appliquée</b> Microéconomie de l'incertain, Économie de l'environnement, Économie industrielle du transport maritime	63h
<b>Transports et commerce international</b> Marchés internationaux des transports, Politique des transports, Means of international payments	60h

<b>2<sup>E</sup> SEMESTRE (30 ECTS)</b>	208h
<b>Finance I</b> Econométrie appliquée à la finance, Finance internationale	60h
<b>Techniques du shipping</b> Tramping, Lignes régulières, Ship operation	68h
<b>Géopolitique et droit</b> Droit des transports et de l'affrètement, Droit des assurances maritimes, Géopolitique de l'espace maritime	50h
<b>Langues</b> Anglais (oblig), LV2 facultative allemand ou espagnol	30h/ 54h
<b>Projet professionnel</b> Stage (2 mois) et rapport	

MASTER 2	
<b>1<sup>ER</sup> SEMESTRE (30 ECTS)</b>	258h +12h
<b>Finance II</b> Marchés dérivés, finance internationale, finance maritime	82h
<b>Marchés et risques</b> Analyse économique des marchés, gestion des risques et assurances	55h
<b>International trade</b> Économie internationale, logistique et achats internationaux, tramping	65h
<b>Management</b> GRH, stratégie et chaîne logistique, négociations	50h
<b>Ouvertures professionnelles</b> Préparation à l'insertion professionnelle, conférences, entrepreneuriat (facultatif)	6h/ 12h

<b>M2 – 2<sup>E</sup> SEMESTRE (30 ECTS)</b>	110h +12h
<b>Droit</b> Droit comparé, droit des sociétés et des alliances	30h
<b>Langues</b> Anglais, LV2 allemand ou espagnol	54h
<b>Initiation à la recherche (facultative) - 1 au choix</b> Techniques financières <u>OU</u> Économie industrielle	12h
<b>Mémoire et projets</b> Mémoire et méthodologie de la recherche, soutenance, volatilité des commodities	26h
<b>Stage</b> stage et rapport	

## STAGE

En **Master 1**, l'étudiant effectue un **stage de 8 à 10 semaines** dans les entreprises de courtage maritime ou d'armement, voire dans des entreprises portuaires, entre juin et septembre.

En **Master 2**, le **stage de 4 à 6 mois** se fait chez les chargeurs, les courtiers (de matières premières ou maritimes) ou les compagnies d'armement, entre avril et septembre. Sur les deux années de Master, le stage peut être réalisé en France ou à l'international.



## MODALITÉS D'ACCÈS : CANDIDATURE

La sélection repose sur l'examen d'un dossier déposé par le candidat auprès du secrétariat de la formation et sur un entretien. Une attention toute particulière est portée au niveau d'anglais du candidat.

Le dossier de candidature est téléchargeable sur le site web à l'adresse : [www.univ-nantes.fr/iae/formations](http://www.univ-nantes.fr/iae/formations).  
**Date limite de dépôt du dossier de candidature** : début mai.

### Formation continue

Ce diplôme est accessible avec un statut Formation continue pour les salariés ou demandeurs d'emploi ayant déjà une expérience professionnelle. L'accès peut se faire soit avec le titre requis pour la formation, soit après validation des acquis professionnels.

Consultez les modalités et tarifs spécifiques sur notre site web : [www.univ-nantes.fr/iae/fc](http://www.univ-nantes.fr/iae/fc).



## FRAIS D'INSCRIPTION

### Formation initiale

Droits universitaires 245€



## CONTACTS

### Responsables pédagogiques :

M1 : Pierre-Alexandre Mahieu - [pierre-alexandre.mahieu@univ-nantes.fr](mailto:pierre-alexandre.mahieu@univ-nantes.fr)

M2 : Corinne Bagoulla - [corinne.bagoulla@univ-nantes.fr](mailto:corinne.bagoulla@univ-nantes.fr)

### Assistante de formation :

Yuna Boureau - [contact-m1fm@univ-nantes.fr](mailto:contact-m1fm@univ-nantes.fr) / [contact-m2shipping@univ-nantes.fr](mailto:contact-m2shipping@univ-nantes.fr)

Tél. +33 (0)2 40 14 15 31

[www.univ-nantes.fr/iae/formations](http://www.univ-nantes.fr/iae/formations)